

**車體設計要求**

投標人負責車體底盤選型、車體佈局和結構、車體配套系統的整合設計以及車體改造工程。車體設計以參考佈局為基礎並進行優化。

**1. 車輛要求**

- a. 車體採用拖掛車車體類型，採用進口具備空氣懸掛減震系統  
的後橋以及原裝輪轂
- b. 本車體採用低體盤車體(如圖)
- c. 具備 ABS 系統或 EBS 系統，具備車廂防側翻控制系統
- d. 配備倒車後視系統
- e. 車體外廓尺寸應符合相關規範
- f. 廂體應採用單向側拉方式
- g. 燈光及標識必須相關規範
- h. 車廂輪胎採用後雙軸 8 輪系統\_245/17.5

**2 車體規模**

- a. 主要外形尺寸及性能要求如下：
- b. 車箱總長 $\leq 9.3\text{M}$  (不含車頭部分)
- c. 高度 $\leq 3.8\text{M}$
- d. 寬度 $\leq 2.5\text{M}$
- e. 單面側拉寬度 $\geq 1.1\text{M}$
- f. 底盤總承重 應留有 $\geq 30\%$ 的餘地
- g. 離去角 $\geq 14^\circ$
- h. 行駛中離地最小間距 $\geq 30\text{CM}$

**3. 車內設計要求**

- a. 噪聲符合 NC 35 標準
- b. 車體隔聲量 $\geq 40\text{dB}$
- c. 監聽環境：監聽佈局滿足 5.1 環繞立體聲監聽要求符合相關規範，成音室  
內壁裝有吸音材料。
- d. 成音車的機架及設備安裝要緊湊
- e. 成音車的空調可獨立調控溫度 $18^\circ\text{C} \sim 28^\circ\text{C}$ 。

**4 空調系統**

- a. 採用 3 台以上的單相 220V 供電的獨立空調
- b. 設備機房區應有單獨空調製冷
- c. 有新鮮空氣注入的裝置

**5 供配電系統**

- a. 完整的交流/直流供電和監測系統，符合相關規範
- b. 設備用電交流部分為 220V 單相美規快速接頭(U.S. Standard Plugs 400Amps) 入力電  
壓
- c. 供電標準，符合相關規範。



此為車外電力入力接頭(公座)



此為車外電力接地接頭(母座)

- d. 此案須提供 外接電源線 1 組 38 m/m  $\geq 30$  米，另外提供接地電源線 1 條 22 m/m  $\geq 20$  米，另端要接地銅棒，接地銅棒長 $\geq 70$ 公分，銅棒直徑  $\geq 2.5$ 公分。
- e. 安裝報警式剩餘電流檢測裝置，符合相關規範
- f. 設備供電應配置足夠的穩壓器，穩壓器穩壓範圍 220V 正負 3%
- g. 設備用電接口方式均為 H 型 3 孔帶接地，符合相關外場接電規範。
- h. 電力入力外盤與室內分電盤均需配備電子式電壓、電流、相位、頻率表等
- i. 提供每區有 110V 電力，可採用小型變壓器方式等提供。

## 6 地線系統

- a. 應有完善的地線系統，符合相關規範
- b. 分為電源地、機櫃地、設備地、車殼地等，匯總後統一對外接地
- c. 車體應有獨立的地線電纜和地釐裝置

## 7 照明系統

- a. 根據區域劃分和工位決定照明開關位置和亮度調控；
- b. 根據不同工作區域特點進行獨立的燈光控制，採用 LED 低色溫燈。

## 8 車箱結構

- a. 車體結構和箱體材料要求重量輕、強度高、保溫、防火、防腐、環保及密封性能好；
- b. 車廂側拉擴展部分應保證其可靠性和耐用性，收啟方便易行。要根據機櫃和工作區域的佈局對側拉擴展部分的承重、地面、風道進行設計。側拉結構的驅動應為電/手動兩種方式，操作界面可靠易行，保證在電瓶沒電、機構損壞等情形下能夠手動收放千斤頂和側拉箱；根據機櫃佈局設計合理的檢修平台。

## 9 佈線槽

- a. 避免信號之間和電源互相干擾，將訊號線與電力線區分不同線槽，符合相關規範，方便系統擴充、設備檢修和日後系統改造。

## 10 車門

- a. 根據工作區的劃分進行各門設計。分別有主出入門、檢修門、走線門和冷氣主機檢修門等。
- b. 主出入門、檢修門能夠保證 19 英寸寬的設備正常出入，檢修門要充分考慮到檢修人員的工作界面，開設位置應與機架相對應。
- c. 對外插口盤及電纜盤出口應加設可關、開的活動小門
- d. 在側拉箱上設應急門，方便在應急狀態時人員進出
- e. 主出入門應有安全裝置，在平台、梯子沒有到位的情況下無法打開主出入門，應急門要有醒目的標誌提示工作人員注意安全。
- f. 所有車體上帶鎖的門應能使用同一把鑰匙打開。

## 11 梯子

- a. 於車後方提供工作需要至車頂的工作梯
- b. 梯子的寬度、層高及承重要充分考慮人員出入和搬運設備的安全
- c. 採用輕型材料，梯面要有防滑處理
- d. 採用內藏式收納方式，操作簡易

## 12 雨棚

- a. 車體人員前區出入口應設置雨篷
- b. 雨篷的寬度及外拉出面積應足夠
- c. 收放方式應採用直流驅動並具有手動收放裝置
- d. 對雨篷、車頂雨水以及空調冷凝水的排放要有安全可靠的設計

## 13 車頂安全

- a. 為保證車頂上方的特殊使用和檢修，在車頂鋪設安全防滑地面同時須加強車頂房與性能

## 14 車體平衡

- a. 在車體設計和設備安裝須考慮整車的動靜平衡
- b. 車體停靠時應保證車體水平液壓支撐裝置受力均勻，每個支撐腿的受力應滿足實際重量支撐裝置的水平檢測及收放操作應安全且簡易

## 15 機櫃和設備佈局

- a. 提高車廂內空間，拖掛車廂結構可採用“鵝頸式”結構

- b. 車內非側拉部分機櫃可使用高度 Unit $\geq$ 48 個，即淨可使用高度 $\geq$ 2.2 米；(不含鵝頸區)
- c. 對功耗大、風扇噪音較大以及需要特殊防塵的設備集中做製冷和防塵工藝處理；
- d. 機櫃佈局要充分考慮製作過程中的監控、調配及檢修的需求。
- e. 於設備機櫃採用兩排電力插座，配合雙電源設備使用，每組排插分開開為 30Amp 與 20 個插座。

#### 16 電視牆、操作平台、設備機架

- a. 各製作區、調控區監視牆上各監視器的位置應符合人眼的視覺高度和視野角度
- b. 各操作平台應符合人機特性和人性化設計，保證操作人員長時間工作的舒適度
- c. 安裝結構要便於設備檢修和更換。
- d. 於所有操作平台均採用木質桌面，設備機架也需要嵌入木質邊條作修飾。

#### 17 環保要求

- a. 車內所有裝修材料均應符合國家環保標準
- b. 環保驗收應能達到國家室內裝修環保標準

#### 18 廣播線材

- a. HD 視訊跳線盤 2\*24 1Unit 1 組
- b. 2.5CHDTV 同軸電纜 400 米/綠、紅、藍色等
- c. 2.5C 同軸電纜用壓接接頭與保護罩 100 組
- d. 2 蕊麥克風工程用線 200 米 20 捲
- e. 12 Ch 多信號麥克風線 100 米 5 捲
- f. 8 Ch 多信號麥克風線 100 米 2 捲
- g. 4 Ch 多信號麥克風線 100 米 2 捲
- h. NK27-32S(含防塵套) 6 組
- i. NK27-31S(含防塵套) 6 組
- j. NEUTRIK MC3MXX 200 個
- k. NEUTRIK MC3FXX 200 個
- l. NEUTRIK NBB75DFIB 20 個
- m. NEUTRIK MC3FD-L-B-1 60 個
- n. NEUTRIK MC3MD-L-B-1 60 個
- o. NEUTRIK ME8FDY-C6-E 10 個
- p. NEUTRIK SCM 80 個
- q. NEUTRIK SCF 80 個
- r. TT 96 孔 Patch panel 5 組
- s. 其他特殊用途線材等

#### 19 設備施工

配合業主的現有設備與擴充預備線路，需要與業主共同完成設備線路圖面資料圖，同時全車責任施工。

#### 20 驗車與交車

此車是使用於台灣，因此驗車需要配合台灣 VSCC 與 ARTC 相關法規，交車給 TVBS 前均由廠商全程責任負責，SI 廠商於交車前或施工期間使用曳引車頭的租賃均由得標廠商負責。