



聯利媒體股份有限公司

公文編號：I11121506

專責養護單位：工程技術部

填單日期：1111218

請購案名：半拖掛轉播車車體製造規格需求

採購類型：■一般採購□公開招標

建議採購規格：（如空間不足請另以附件補充說明）

設備規格：

車體設計要求：

投標人負責車體佈局和結構、車體配套系統的整合設計以及車體改造工程。車體設計以參考佈局為基礎並進行優化。

（一）車體規格

- 1.車箱總長：11M（不含車頭部分）
- 2.高 度≤3.8M
- 3.寬 度 ≤2.5M
- 4.乘客側面側拉寬度 ≥1.2M
- 5.乘客側總側拉長度≥6.2M
- 6.離去角 ≥16°
- 7.行駛中離地最小間距≤30CM
- 8.燈光及標識必須符合台灣 ARTC 法規標準。
- 9.配備倒車後視系統。
- 10.搭配夜間行車輔助照明。

（二）車內製作區工位需求

- 1.主製作區： 導播（x1）、助理導播（x4）合計 5 人
- 2.副製作區： 字幕操作（x2）、慢動操作（x2）合計 4 人
- 3.錄影區： 錄影（x2）合計 2 人
- 4.成音製作區： 成音師（x1）、音效（x1）合計 2 人
- 5.視訊技術區： 技術指導（x1）、視訊工程（x3）合計 4 人
- 6.傳輸工程區： 傳輸工程師（x2） 合計 2 人

（三）空調系統

- 1.採用日本大金冷氣機 RVR mini RXYCQ6AVET 分離式冷氣機，採用 3 台單相 220V 供電獨立空調，室外機冷房能力每台 14kW，使用新冷媒 R410A。
- 2.每台室外機搭需搭配兩台高靜壓型室內機。
- 3.每個區域必須有主、備冷氣雙備份系統。
- 4.動力用電必須配置全載平衡式 220V 輸入與輸出全隔離變壓器。
- 5.必須考慮室內機與室外機維修空間與動線。
- 6.室外與室內機之間管線施工完成後，必須阻隔防止鼠患封鎖管線空隙。
- 7.配置台達 VEB150AT3 PM2.5 直流變頻全熱交換機，提供車內新鮮空氣交換。

(四) 機電系統

- 1.完整的交流/直流供電控制盤和監測系統，包含：入力、動力、設備、三套 UPS 均需搭配電流、電壓與頻率表。
- 2.設備用電必須配置全載平衡式 220V 輸入與輸出全隔離變壓器
- 3.設備用電交流部分為 220V 單相美規快速接頭(U.S. Standard Plugs 400Amps) 入力電壓。
- 4.供電標準，符合 GB/T 15543-1995 標準。



此為車外電力入力接頭(公座)



此為車外電力接地接頭(母座)

- 5.此案須提供 外接電源線 2 條 $38 \text{ mm}^2 \geq 30$ 米，另外提供接地電源線 1 條 $22 \text{ mm}^2 \geq 20$ 米，另端要接地銅棒，接地銅棒長 ≥ 70 公分，銅棒直徑 ≥ 2 公分。
- 6.設備用電接口方式均為 H 型 3 孔帶接地，符合相關外場接電規範。
- 7.全車設備插座採用 220V 系統，插座必須為紅色。保留部分 110V 系統，插座為黑色。
- 8.提供 220V 轉 110V 變壓器容量需求，為 10A 5 組。
- 9.依業主需求，安排機架排插規格搭配，同時設備機架提供不同相位電力排插安排。
- 10.提供直流用電，用於緊急照明與油壓系統，同時提供充電裝置（動力用電）。

(五) 除濕機配置

- 1.提供三台 LG Puri Care Wifi 變頻 18 公升除濕機。
- 2.安排於成音室一台，導播區與設備區前後各一台。
- 3.能接排水管排水同時也能使用水箱。
- 4.除濕機配置電力使用動力用電，同時使用 220V 轉 110V 變壓器供電。

(六) 地線系統

- 1.分為電源地、機櫃地、設備地、車殼地等，彙總後統一對外接地。
- 2.車體應有獨立的地線電纜和地釐裝置。

(七) 照明系統

- 1.根據區域劃分和工位決定照明開關位置，提供 LED 日光燈與低色溫投射燈等兩套燈光系統。
- 2.另外提供一組緊急室內 DC 直流燈光，供緊急時使用。
- 3.根據不同工作區域特點進行獨立的低色溫調光燈光控制。
- 4.配置機架後方檢修 LED 工作照明。
- 5.配置戶外接線盤體 LED 工作照明。
- 6.配置轉播期間車身外側左、右、後側 LED 工作照明。
- 7.兩側群箱體配置感應式 LED 小燈。

(八) 車箱結構

- 1.車箱側拉擴展部分應保證其可靠性和耐用性，收啟方便易行。要根據機櫃和工作區域的佈局對側拉擴展部分的承重進行設計。
- 2.側拉結構的操作界面可靠易行，能提供自動系統故障時能進行手動收放能力。
- 3.側拉箱需要配合業主配置一定數量的鉸鏈，用於收納影音與電力線路。

(九) 佈線槽

- 1.避免信號之間和電源互相干擾，將訊號線與電力線區分獨力線槽，同時線槽採用穩藏式線槽。
- 2.提供擴充施作設計可快速維護線槽及方便系統擴充、設備檢修和日後系統改造。
- 3.側拉箱須提供鏈條式線路收納架構，供延伸設備線路使用。

(十) 車門

- 1.根據工作區的劃分進行各門設計。分別有主要出入門、檢修門、走線門和冷氣主機檢修門等。
- 2.主要出入門、檢修門能夠保證 19 英寸寬的設備正常出入，檢修門要充分考慮到檢修人員的工作界面，開設位置應與機架相對應。
- 3.對外接線盤體應加設可關、開的活動小門，數量依業主需求配合設計。
- 4.所有車體上帶鎖的門應能使用同一把鑰匙，同時採用安全性高的鎖頭。
- 5.所有門與檢修門採用穩藏式內絞鏈架構

(十一) 內裝

- 1.提供車內裝潢搭配，提供吸音材料同時能美化室內空間視覺質感，此項目需與業主討論施作方向。
- 2.地板需採用耐髒、耐磨地板，地板選材也須與業主討論。

(十二) 安全梯

- 1.於車後方或側方提供工作需要至車頂的工作梯。
- 2.梯子的寬度、層高及承重要充分考慮人員出入和搬運設備的安全。
- 3.採用輕型材料，梯面要有防滑處理。
- 4.採用內藏式收納方式，操作簡易。

(十三) 雨棚/遮雨板

- 1.車體人員前後兩梯出入口應設置雨篷或遮雨板
- 2.雨篷的寬度及外拉出面積應足夠

(十四) 車頂安全

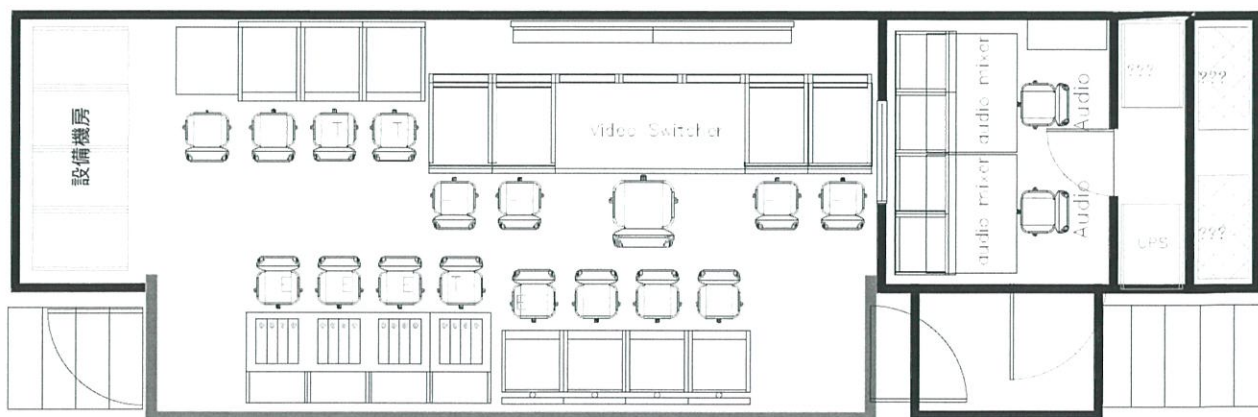
- 1.為保證車頂上方的特殊使用和檢修，在車頂鋪設安全防滑地面同時須加強車頂房與性能。
- 2.車頂需要有前後左右四面安全護欄，可採用不鏽鋼圓管。同時安全梯上方也須配置爬升手把。

(十五) 驗收與交車

- 1.驗車需要配合台灣 ARTC 與 VSCC 相關法規，搭配省輝工業進行側拉箱體安全規範項目配置。
- 2.驗收分兩部分：車體製造完工驗收、領牌結案總驗收。

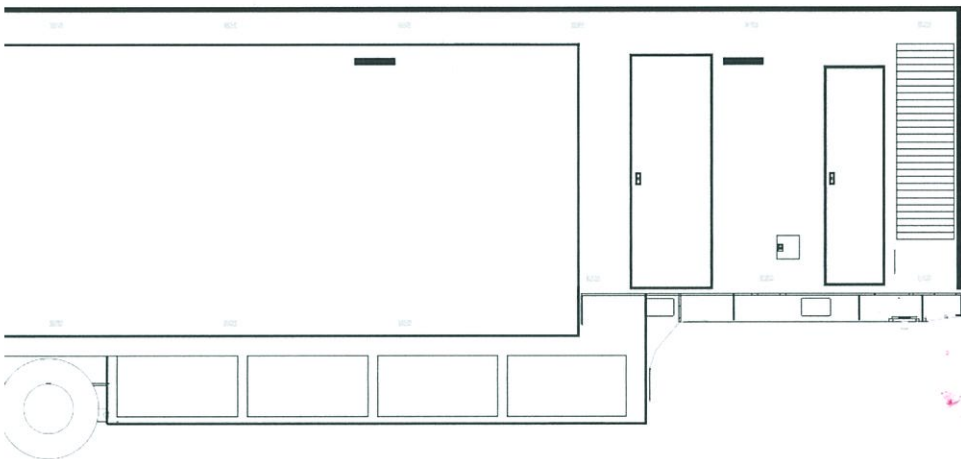
(十六) 保固與維修

- 1.提供交車後三年車體完整保固，包含機電、冷氣、車箱、側拉系統、油壓腳等。
- 2.提供車體與各項設備協力維修廠商資料。



半拖掛車轉播車

102.01.29 版



沒有利標（請說明：評比人員/評比項目/評比標準/評比方式等）